

Maatregelen	Korte termijn acties	Middellange termijn acties	Lange termijn acties	Verantwoordelijke
1a. Energiebesparing door efficiënter gebruik van faciliteiten en middelen	Installeren accupakketen op de schepen (alle KAP, MAP en GAP maatregelen)	Installeren accupakketen op de schepen (alle KAP, MAP en GAP maatregelen)	Installeren accupakketen (alle KAP, MAP en GAP maatregelen)	Hoofd technische dienst
1b. Inzet op duurzame energie middels inkoop en opwekcapaciteit	Inkopen van GvO's, onderzoeken van mogelijkheden voor opwek van extra zonne- en windenergie	Inkopen van GvO's, onderzoeken van mogelijkheden voor opwek van extra zonne- en windenergie	Inkopen van GvO's, onderzoeken van mogelijkheden voor opwek van extra zonne- en windenergie	Coördinator Duurzaamheid
1c. Fossiele brandstoffen vervangen met Zero Emissie Technieken	Wagenpark elektrificeren	Wagenpark elektrificeren	Wagenpark elektrisch houden	Directeur Lifting & Construct
	Elektrificeren van klein materieel (<56 kW)	Elektrificeren van hydraulische kranen	Elektrificeren van schepen en specialistisch materieel	Hoofd technische dienst
		Actief gesprekken voeren met ketenpartners om het materieelpark sneller de elektrificeren		Coördinator duurzaamheid + Innovation Lead + Hoofd technische dienst
1d. Transitiebrandstoffen voor overgebleven fossiele brandstoffen	Hermotorisering van het materieel zodat HVO100 ingezet kan worden (alle HM) maatregelen	Hermotoriseren van het materieel zodat HVO100 ingezet kan worden. Ieder heien werkschip werkt op HVO100.	Inzet van HVO100 afbouwen tot volledige elektrificatie volgt (uiteindelijk 0)	Hoofd technische dienst
1e. Methaan terugdringen en uiteindelijk uitfaseren.	Onderzoek naar daadwerkelijk methaan uitstoot tijdens baggeren	Pilots uitvoeren om methodes voor terugdringen methaanuitstoot te toetsen	Uitvoeren best beschikbare techniek tot 0 uitstoot van methaan	Coördinator duurzaamheid
2a. Slim ontwerpen om materiaalgebruik te minimaliseren	Minimaliseren van het materiaalgebruik binnen de gegeven kaders van opdrachtgevers	Actief opdrachtgevers benaderen voor alternatieve constructies en materialen met minder uitstoot	Samen met opdrachtgevers alternatieve constructies met minder materiaal realiseren	Hoofd ontwerp
		De optie tot hergebruik in de toekomst meenemen als belangrijke pijler in het ontwerp	Het ontwerp heeft de focus op het toepassen van hergebruikte materialen en de optie tot hergebruik in de toekomst	Hoofd ontwerp
2b. Hergebruikt materiaal toepassen waar mogelijk	Het opstellen van een intern keuringsprotocol voor hergebruik staal en beton m.b.v. partners	Het toepassen en optimaliseren van de keuringsprotocollen voor staal en beton.	Het geoptimaliseerde keuringsprotocol standaard toepassen op vrijkomende materialen	Innovation lead
	Het opleiden van personeel op relevante afdelingen d.m.v. trainingen	Het opleiden van personeel binnen de gehele organisatie d.m.v. trainingen, daarnaast de trainingen uitbreiden voor de relevante afdelingen	Het opleiden van het gehele personeel blijven continueren en uitbreiden	Coördinator duurzaamheid + afdelingshoofden
	Het opzetten van een systematiek waardoor vrijkomende materialen meer inzichtelijk zijn. O.a. door de beschikbare lijst met herbruikbare materialen aan te vullen.	Het consistent toepassen en optimaliseren van de opgezette systematiek	Het toepassen van de opgezette systematiek is een vast onderdeel binnen de tenderfase	Coördinator duurzaamheid
2c. CO ₂ -arm materiaal toepassen waar mogelijk	Het vergroten van de inkoop van EAF- staal	Het grotendeels inkopen van EAF- staal	Het inkopen van enkel volledig emissievrij staal	Hoofd inkoop

	Het grotendeels inkopen van CEM IIIb beton	Het grotendeels inkopen van geopolymer beton	Het inkopen van enkel volledig emissievrij beton	Hoofd inkoop
	Het inmengen van Paebbl in cement	Het inmengen van Paebbl en geopolymeren in cement	Het inkopen van enkel volledige emissievrij cement of cementvervanger	Hoofd inkoop
	Het inkopen van de best beschikbare technieken voor de overige materialen	Het inkopen van de best beschikbare technieken voor de overige materialen	Het inkopen van enkel volledig emissievrij materiaal	Hoofd inkoop
3a. CO ₂ uitstoot (LCA) laten meewegen in de investeringsbeslissing	Het standaardiseren van de uitvraag van duurzaamheid aan leveranciers	Het opvolgen en optimaliseren van de gestandaardiseerde uitvraag	Het standaard toepassen van de gestandaardiseerde uitvraag	Coördinator duurzaamheid
	Het vergelijken van duurzaamheid rapportages van leveranciers	Pilots doen met het aanschaffen van investeringen op basis van duurzaamheidsrapportages	Investeringen worden gebaseerd op duurzaamheid-rapportages	Hoofd technische dienst
3b. Inzetten op tweedehands waar mogelijk	Het opstellen van beoordelingscriteria voor tweedehands materieelstukken	Het toepassen en optimaliseren van beoordelingscriteria voor tweedehands materieelstukken	De aankoop van tweedehands of CO ₂ -neutraal geproduceerd materieel	Coördinator duurzaamheid + Hoofd technische dienst
3c. Levensduurverlenging	Het opstellen van beoordelingscriteria voor reparatie versus vervanging	Het toepassen en optimaliseren van beoordelingscriteria voor reparatie versus vervanging	De keuze voor levensverlenging wordt gebaseerd op de geoptimaliseerde beoordelingscriteria	Coördinator duurzaamheid + Hoofd technische dienst
	Het opstarten van overleg met leveranciers over modulaire onderdelen, revisieopties en terugname-programma's	Het standaard overleggen met leveranciers over modulaire onderdelen, revisieopties en terugnameprogramma's bij het aankopen van materieel	Levensduurverlenging is de standaard, indien niet mogelijk wordt nieuw, CO ₂ neutraal geproduceerd materieel ingekocht	Coördinator duurzaamheid + Hoofd technische dienst
4a. Het gebruiken van load balancing bij het opladen van elektrisch materieel en wagenpark.	Het aanschaffen van real-time data management systeem. De eerste pilots uitvoeren met load balancing op basis van de data	Al het materieel wordt opgeladen via load-balancing. Er worden pilots gedaan om load balancing te koppelen aan de opwek van zonne-energie.	Het materieel wordt opgeladen via load-balancing, deze is gekoppeld aan de opwek van zonne energie	Coördinator duurzaamheid
4b. Het opslaan van energie door het toepassen van opslagtechnieken.	Op ieder schip van minder dan 40 jaar oud staat een accupakket om energie op te slaan	Op ieder schip staat een accupakket om energie op te slaan. Daarnaast wordt actief onderzoek gedaan voor energie-opslag op de bedrijfslocaties	Schepen draaien volledig elektrisch en dus op accu's. Op de bedrijfslocaties wordt lokaal energieverbruik geoptimaliseerd	Hoofd technische dienst + Coördinator duurzaamheid