

KLIMAATVERSLAG

2025 H1

HAKKERS BV

DOMEIN:

Datum:

Opsteller:

Verificatie 1^e Ijn:

Verificatie 2^e Ijn:

ALGEMEEN

Januari 2026

S. de Kraker

P. van Lujtelaar

M. Hakkers

HAKKERS



INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING	3
1.1 SCOPE	3
1.2 NORMEN EN PROCEDURES	3
2. CO2-FOOTPRINT EN VOORTGANG	4
2.1 DIRECTE EN INDIRECTE EMISSIES (SCOPE 1+2)	4
2.2 EMISSIES IN DE WAARDEKETEN (SCOPE 3)	5
3. REDUCTIEMAATREGELEN	6
3.1 MAATREGELEN AFGELOPEN PERIODE	6
3.2 MAATREGELEN KOMENDE PERIODE	6
4. PROJECTEN MET CO2-GUNNINGSVOORDEEL	7

1. INLEIDING

Hakkers Groep heeft zich gecommitteerd aan het terugbrengen van de CO₂-uitstoot gerelateerd aan haar werkzaamheden. Sinds 2014 zijn wij gecertificeerd voor de CO₂-Prestatieladder op Trede 5. In 2021 heeft Hakkers Groep haar visie op duurzaam ondernemen vastgesteld. De zorg voor elkaar en onze leefomgeving staat hierin centraal. In de visie is vastgelegd dat actie tegen de opwarming van de aarde een belangrijk aandachtspunt is. In 2050 moeten CO₂-emissies van het bedrijf tot nul zijn gereduceerd. Dit verslag rapporteert over de voortgang naar dit doel.

1.1 Scope

In deze voortgangsrapportage wordt gerapporteerd over de gehele Hakkers Groep, inclusief onderliggende (werk)maatschappijen. Deze omvat:

- Hakkers Waterbouw B.V.,
- Hakkers Funderingstechniek B.V.,
- Hakkers Lifting & Construct B.V.,
- Hakkers Staalbouw B.V.,
- Geotech Metals B.V.,
- Geotech Anchoring Systems B.V.
- Verhuur- en Exploitatiemaatschappij Gebr. Hakkers B.V.,
- Jetmix Verhuur en Exploitatiemaatschappij B.V.
- Jetmix Funderingstechnieken B.V.
- Hakkers Deutschland GmbH
- B.V. Werkendamse Landverbetering Maatschappij

1.2 Normen en procedures

De bepaling van de CO₂-footprint is opgesteld in overeenstemming met:

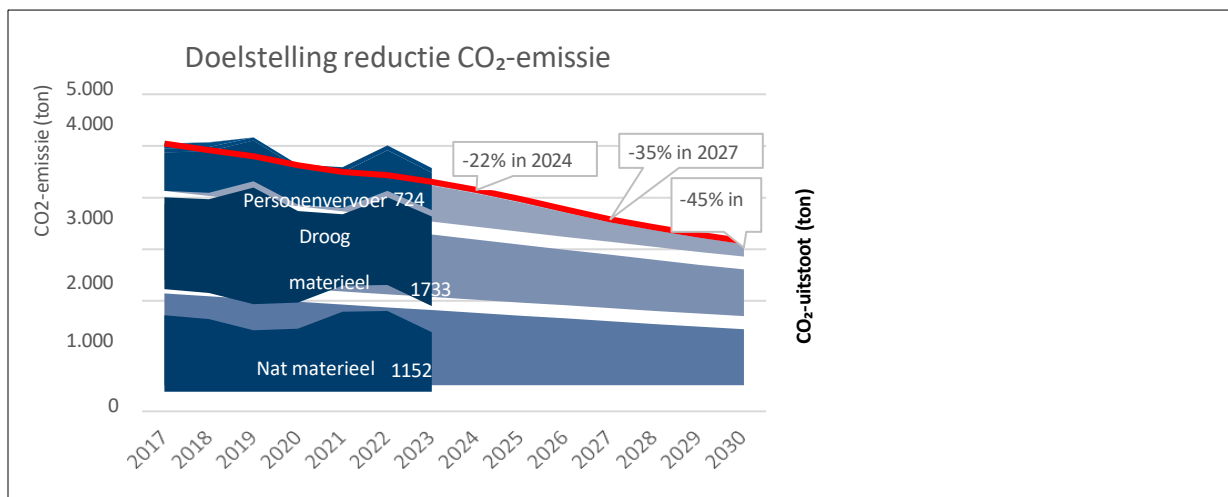
- NEN-ISO 14064-1 (Greenhouse gases);
- CO₂ Prestatieladder Handboek 3.1;
- NEN-EN-ISO 50001 (Energie managementsystemen – Eisen met gebruiksrichtlijnen); en PR.18 Energiemanagement.



2. CO₂-FOOTPRINT EN VOORTGANG

2.1 Directe en indirecte emissies (scope 1+2)

De CO₂-uitstoot van Hakkers is verdeeld onder nat materieel (schepen), droog materieel, personenvervoer, overige emissies en elektriciteit. In onderstaande afbeelding is de CO₂-uitstoot van het basisjaar 2017 tot en met het afgelopen jaar weergegeven, en de doelstellingen voor de jaren 2024, 2027 en 2030. De rode lijn geeft het pad naar deze doelstellingen weer. Onder de afbeelding wordt de trend geanalyseerd en de genomen maatregelen beschreven. Op de rechter afbeelding is de voortgang tot en met juni 2024 weergegeven. De jaardoelstelling is hierin uitgesplitst per maand.



In de periode januari tot en met juni is er in scope 1 1488 ton CO₂ uitgestoten. De doelstelling voor heel 2025 van 3000t CO₂, daarmee is het resultaat van H1 2025 net onder de halfjaarlijkse doelstelling van 1500 t CO₂. In scope 2 is er 58t CO₂ uitgestoten (location based) zijn alle emissies uit elektriciteitsverbruik 100% gedekt door GVOs, waarmee deze doelstelling is behaald. In de tabellen hieronder is de uitstoot in verder detail weergegeven.

Emissies Scope 1:

Totale emissies Scope 1		2023	2024	2025 - H1
Resultaten samenvatting	Resultaten samenvatting	Eenheid		
Totale emissies	Totale emissies	t CO_{2e}	4525,51	2902,45
Verschil t.o.v. vorig jaar	Verschil t.o.v. vorig jaar			-36%
Verschil t.o.v. basisjaar	Verschil t.o.v. basisjaar			-36%
Samenvatting	Samenvatting	Eenheid	2.023,0	
Verwarming gebouwen		t CO _{2e}	80,60	72,38
Laggassen - Acetyleen		t CO _{2e}	3,24	4,78
Mixgas		t CO _{2e}	1,78	1,70
Methaan		t CO _{2e}	0,00	0,00
Waterstof (groen)		t CO _{2e}	0,00	0,49
Diesel B0		t CO _{2e}	3.154,19	1949,08
Diesel B7		t CO _{2e}	688,29	382,05
Benzine		t CO _{2e}	380,46	311,74
HVO100		t CO _{2e}	4,58	76,45
HVO50		t CO _{2e}	212,35	103,78
Diesel Rood		t CO _{2e}	0,00	0,00
	Totaal		4.525,51	2902,45
	Verschil vorig jaar			-36%
	Verschil t.o.v. basisjaar			-36%

Emissies scope 2:

Resultaten samenvatting	2023	2024	2025 - H1
Elektriciteit (grijs)	t CO2	t CO2	t CO2
Bedrijfslocaties	0	4,922952	3,970152
Wagenpark	21,74360396	27,54505874	9,571720447
Projecten	0	0,42476	18,122696
Nat materieel	0	13,717288	0,049848
Elektriciteit (groen)			
Groene stroom	234,7840997	0	0
Eigen laadpalen	13,96512498	17,22342104	0
Bedrijfslocaties	0	235,567819	94,197444
v.o.f. combinaties	0	39,43953088	12,73284565
Totaal Elektriciteit	270,4928286	338,8408296	138,6447061

Emissies in de waardeketen (scope 3)

Hakkers gaat van de Ketenanalyses overstappen op een algehele scope 3 berekening.

3. REDUCTIEMAATREGELEN

3.1 Maatregelen afgelopen periode

Overzicht van uitgevoerde maatregelen. In de bijlage is daarnaast nog een overzicht van doorgevoerde SKAO maatregelen te vinden.

Materieelstuk	Maatregel	Jaar	Status
Frans	Hermotoriseren	2023	Uitgevoerd
Adriaan	Hermotoriseren	2025	Uitgevoerd
Noordzee	Mobiel accupack	2024	Niet uitgevoerd
Westerschelde	Stage V + accu	2024	Niet uitgevoerd
Woltman 1200	Stage V	2025	Gepland
Sen. 630 R-HD	Vervangen	2024	Uitgevoerd
Klemm 807-7F	Plug-in elektrisch	2023	Uitgevoerd
Senn. 650R-HD	Elektrisch	2024	Uitgevoerd
2312VM.18	Start-Stop	2024	Niet uitgevoerd
K61 Volvo EC480E	Roetfilter	2025	Uitgevoerd
Amer	Hermotoriseren	2025	In onderzoek
Amer	Accupakket	2025	Uitgevoerd
Markerwaard	Stage V + accu	2025	On hold
Cornelis	Hermotoriseren	2025	In onderzoek

3.2 Maatregelen komende periode

Komende periode zal de investering & ombouw kalender volgens planning worden uitgevoerd. Daarnaast start Hakkers met de overstap naar handboek 4.0. Dit houdt in dat zij een volwaardige scope 3 analyse maakt, een klimaattransitieplan opstelt én de routekaart (plan van aanpak) actualiseert en uitbreidt met scope 3 initiatieven.



4. PROJECTEN MET CO₂-GUNNINGSVORDEEL

In de eerste helft van 2025 waren er twee projecten met CO₂-gunningvoordeel in uitvoering. In de onderstaande tabel zijn de projecten en bijbehorende CO₂-uitstoot weergegeven tot en met de huidige rapportageperiode.

PROJECTNAAM	UITSTOOT (TON CO ₂)
Hoogtij	19,3
Stoney Schuiven	41,41

Hoogtij

Dit project wordt uitgevoerd in combinatie met van Oord. Voor dit project is een plan van aanpak opgesteld. De uitstoot is berekend over heel 2025 en de helft hiervan is toegeschreven aan H1 2025.

Stoney Schuiven

Ten behoeve van het onderhoud aan de stuwen in de Maas, dienen de bestaande schuifconstructies vervangen te worden. In opdracht van Rijkswaterstaat gaat Hakkers Staalbouw BV de nieuwe schuifconstructies produceren en leveren. Bij de werkzaamheden binnen het project vinden potentieel CO₂-emissies plaats in GHG scope 1, 2 en 3. Het meten van de directe CO₂-emissies is niet mogelijk vanwege administratieve beperkingen. In het kader van MKI doelstelling en rapportage is een plan van aanpak opgesteld voor het monitoren van de aangeboden MKI-waarde en CO₂ uitstoot van inkoop.





Bouwplaatsen

Gebruiken rijplaten of andere tijdelijke verharding om rolweerstand te verminderen

Categorie A

Geïmplementeerd op: 01-01-2018

Bij onverharde ondergrond van bouwterrein en aanvoerroutes worden de transportroutes altijd voorzien van tijdelijke verharding

Leveren van hernieuwbare brandstof op de bouwplaats

Categorie C

Geïmplementeerd op: 01-08-2024

Bij projecten waar de organisatie als hoofdaannemer brandstof op de bouwplaats verzorgt, zorgt zij ervoor dat minimaal 20% van het aandeel in de totaal op de bouwplaatsen getankte brandstof hernieuwbare brandstof is

Januari t/m september 2024 was 22% van de ingekochte brandstof op projecten en varend materieel HVO.

Optimaliseren klimaatinstallaties

Categorie B

Geïmplementeerd op: 01-01-2020

Bij minimaal 75% van het aandeel in alle kantoren wordt de klimaatinstallatie tenminste elke 5 jaar geoptimaliseerd door een professioneel installatiebedrijf

Energieprestatie verbeteren van kantoren

Categorie B

Geïmplementeerd op: 01-01-2024

Het gemiddeld Energielabel van eigen of gehuurde kantoren van de organisatie is A

Enige volledige kantoor heeft al jaren energielabel A

emissieloze verwarming

Eigen

Geïmplementeerd op: 01-01-2022

Verwarming bedrijfshal en kantoren (nieuwbouw) gasloos met hernieuwbare energie

Duurzame verwarming

Eigen

Geïmplementeerd op: 01-07-2024

Gasheaters van Hal 1 zijn vervangen door lucht-lucht warmtepompen. Op het dak zijn zonnepanelen geplaatst.

Toepassen van hybride aangedreven vaartuigen

Categorie A

Geïmplementeerd op: 01-01-2022

De organisatie heeft minstens één hybride aangedreven vaartuig

MS Noordzee heeft diesel-elektrische voortstuwing (geen accu's)

Gebruiken van op het schip verkregen duurzame energie

Categorie B

Geïmplementeerd op: 01-03-2024

Eén of enkele vaartuigen gebruiken op het schip verkregen duurzame energie

Ms. Jan beschikt over zonnepanelen

Elektrificeren van handgereedschap

Categorie A

Geïmplementeerd op: 01-01-2018

De organisatie maakt gebruik van elektrisch handgereedschap in plaats van handgereedschap op brandstof

Toepassen van een hybride aggregaat

Categorie B

Geïmplementeerd op: 01-01-2023

De organisatie zet minimaal één hybride aggregaat in

Aggregaat met accupack in regio Rotterdam

Terugdringen van stationair verbruik schepen

Categorie A

Geïmplementeerd op: 01-01-2009

De organisatie gebruikt voor al haar schepen een walstroomaansluiting of kleine generator bij stationair verbruik

Categorie B

Geïmplementeerd op: 01-01-2021

Bedrijf zet aantoonbaar altijd walstroom waar dat nodig en mogelijk is.

Toepassen van een start-stop systeem op mobiele werktuigen

Categorie A

Geïmplementeerd op: 01-05-2013

De organisatie past een start-stop systeem toe bij minimaal 10% van het aantal mobiele werktuigen (kranen, graafmachines, e.d.)

Inzetten van duurzame energiedragers werktuigen

Categorie B

Geïmplementeerd op: 01-01-2025

Minimaal 20% van de brandstof die getankt wordt is hernieuwbare brandstof

In 2024 was 30% van de verbruikte brandstof voor schepen en landmaterieel HVO.

Inzetten van emissieloze mobiele werktuigen, licht (tot 56 kW)

Categorie A

Geïmplementeerd op: 01-01-2025

Minimaal 10% van de lichte mobiele werktuigen

Hulpkraan Hitachi ZE85 (40kW)

Inzetten van emissieloze mobiele werktuigen, zeer zwaar (meer dan 560 kW) of specialistisch

Categorie B

Geïmplementeerd op: 01-01-2025

Minimaal 5% van de zeer zware of specialistische mobiele werktuigen

Klemmfunderingsmachine Sennebogen

650

Woltman 1200 (aeoland 2025)

Inzetten van emissieloze vaartuigen

Categorie B

Geïmplementeerd op: 01-01-2025

De organisatie heeft minimaal één emissieloos vaartuig (elektrisch, waterstof of andere energiedrager zonder CO₂-emissie in de gebruiksfase)

Ms. Jan (werkschip) is volledig elektrisch

Inzetten van duurzame energiedragers vaartuigen (zoet)

Categorie A

Geïmplementeerd op: 01-01-2025

Minimaal 20% van het aandeel in de varende vloot op zoet water

Totaal materieel: 30%

Inkopen van groene stroom uit het land waarin dit gebruikt wordt

Categorie A

Geïmplementeerd op: 01-01-2024

Minimaal 95% van het elektriciteitsgebruik t.b.v. vaste locaties is groene stroom uit hetzelfde land waarin dit gebruikt wordt

Alle centraal inaekochte stroom is 100% groene stroom van NL Wind

Categorie B

Geïmplementeerd op: 01-01-2025

Minimaal 95% van het elektriciteitsgebruik t.b.v. vaste locaties én t.b.v. mobiliteit is groene stroom uit hetzelfde land waarin dit gebruikt wordt

Tevens walstroom verarend, maar noa aeen compleet inzicht in bouwstroom.

Opwekking hernieuwbare elektriciteit (eigendom) op vaste locaties

Categorie B

Geïmplementeerd op: 01-01-2024

Minstens 25% van het elektriciteitsgebruik wordt gedekt door eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of lease)

In 2023 werd 35% van het elektriciteitsverbruik gedekt door eigen opwek van zonne-energie.

Doelstelling nul CO2-uitstoot in uiterlijk 2050.

Categorie B

Gepland op: 01-12-2025

Organisatie heeft een nul CO2-doelstelling in uiterlijk 2050 en een uitvoeringspad met acties en maatregelen, voor scope 1, 2 en business travel.

Huidia pad loopt tot 2030. Voornemen is om dit uit te breiden naar een overzicht van zero-emissie mogelijkheden richting 2050.

Zelf produceren van duurzame elektriciteit

Categorie A

Geïmplementeerd op: 01-01-2025

Het elektriciteitsgebruik wordt voor minimaal 5% gedekt door eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of lease)

In 2024 was 19% van het verbruik zelf opgewekt (niet aeliktijdia)

Personenmobiliteit

Gebruiken van emissieloze personenvoertuigen

Categorie A

Geïmplementeerd op: 01-01-2025

Minimaal 10% van het wagenpark aan personenvoertuigen dat ingezet wordt voor de organisatie is emissieloos

25% in januari 2025



HAKKERS BV

DOMEIN: ALGEMEEN

Oudsas 11

4251 AW Werkendam

0183 50 11 22 →

INFO@HAKKERS.COM

HAKKERS.COM