



Foto: Stuw Linne - Rijkswaterstaat



Plan van Aanpak CO2

Stoney-schuiven

Hakkers Staalbouw B.V.

Datum: 11 maart 2025
Bestek: 31195154
Opdrachtgever: Rijkswaterstaat Programma's Projecten en Onderhoud
Projectnummer: HS24.4012
Documentnaam: **HS24.4012-PLA-009 Plan van Aanpak CO2**
Versie: 1.0

Opsteller:
S. de Kraker
Coördinator CO2

Verificatie:
J. van der Vlist
Werkvoorbereider

Verificatie:
AJP. Smits
Projectleider

Inhoudsopgave

1	INLEIDING	3
1.1	PROJECTBESCHRIJVING.....	3
1.2	WIJZE VAN ACTUALISERING VAN ONDERHAVIG PLAN.....	4
2	OVERZICHT CONTRACTEISEN T.A.V. CO₂-REDUCTIE	4
2.1	VRAAGSPECIFICATIE.....	4
2.2	EISEN CO ₂ PRESTATIELADDER	4
3	INZICHT IN DE EMISSIE-INVENTARIS	4
3.1	BEPALING CO ₂ -EMISSIE PROJECT	4
4	REDUCTIE	5
4.1	CO ₂ -REDUCTIEMAATREGELEN	5
5	COMMUNICATIE	5

1 Inleiding

Voor u ligt het Plan van Aanpak CO₂ voor het project Stoney-schuiven. Dit CO₂-plan van aanpak beschrijft de wijze waarop in dit project invulling wordt gegeven aan de eisen van niveau 5 van de CO₂ Prestatieladder versie 3.1. Het plan is opgesteld in verband met het EMVI gunningsvoordeel dat in de aanbestedingsfase voor dit project is verkregen. In dit plan wordt beschreven hoe inzicht wordt verkregen in aan het project toegeschreven CO₂-emissies, welke de bedrijfsbrede en projectspecifieke (indien van toepassing) reductiemaatregelen zijn gepland en ten slotte op welke wijze de CO₂-gerelateerde communicatie zal plaatsvinden.

Naast de invulling van eisen conform CO₂-Prestatieladder wordt in dit plan ingegaan op de wijze van invulling van projectspecifieke eisen vanuit opdrachtgever.

1.1 Projectbeschrijving

Ten behoeve van het onderhoud aan de stuwen in de Maas, dienen de bestaande schuifconstructies vervangen te worden. In opdracht van Rijkswaterstaat gaat Hakkers Staalbouw BV de nieuwe schuifconstructies produceren en leveren. De term "schuifconstructie" wordt als volgt gedefinieerd:

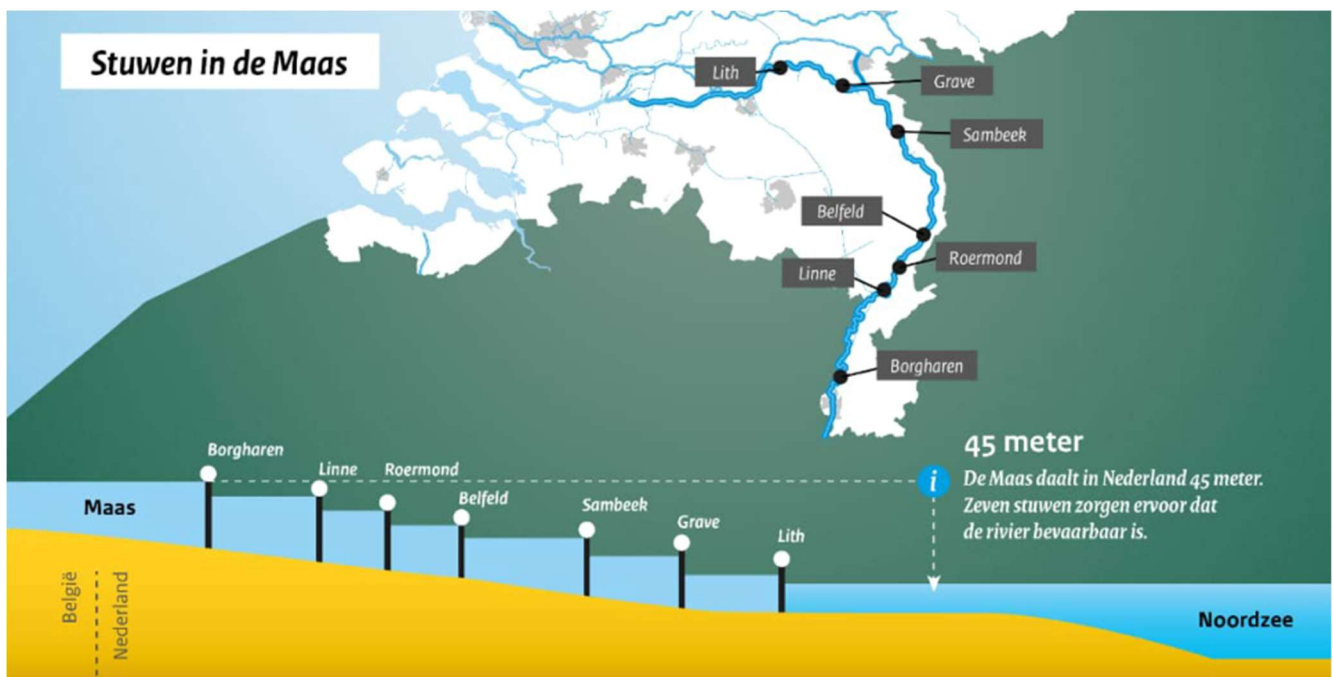
- Een set van 2 Stoney-schuiven bestaande uit een onder- en bovenschuif voor één stuwopening
- óf de scheepvaartschuif
- óf 1 klepschuif voor één stuwopening

De scope van dit project betreft onderstaande:

- **Leverantie van 14 Stoney-schuiven** (7 schuifconstructies) met als bestemming:
 - 4 stuks voor stuw Linne
 - 4 stuks voor stuw Roermond
 - 4 stuks voor stuw Belfeld
 - 2 stuks voor stuw Sambeek

Naast de basisscope, is er nog een optie opgenomen in het contract welke onderstaande omvat:

- **Leverantie van 7 Klepschuiven** (7 schuifconstructies) met als bestemming:
 - 4 stuks voor stuw Borgharen
 - 3 stuks voor stuw Lith



Figuur 1. Stuwen in de Maas.

1.2 Wijze van actualisering van onderhavig plan.

Onderhavig plan zal binnen het kader van het project geactualiseerd/aangepast worden bij:

- Significante wijziging in de uitvoeringswijze van de bouwprocessen;
- Bij relevante wijzigingen in de organisatie t.a.v. het beheer van CO₂-prestatie;
- Bij wijziging van het CO₂-(reductie) beleid van de combinatie;
- Bij relevante wijziging inzake wet- en regelgeving;
- Bij verlies van CO₂-bewustcertificaat niveau 5.

2 Overzicht contracteisen t.a.v. CO₂-reductie

Het berekenen van de CO₂-emissie en het onderhavig plan voldoet aan de vraagspecificatie en de eisen van de CO₂ Prestatieladder handboek 3.1 niveau 5.

2.1 Vraagspecificatie.

In de vraagspecificatie zijn de volgende eisen t.a.v. CO₂-reductie opgenomen.

ID	OMSCHRIJVING EIS / BEPALING
CO010	De Oprachtnemer dient de Werkzaamheden met betrekking tot CO ₂ -reductie te verrichten, zodanig dat CO ₂ -emissie wordt gereduceerd conform zijn Aanbieding.
B-CO020	De Oprachtgever heeft als ambitie CO ₂ -emissie te reduceren bij de uitvoering van infrastructurele werken. Dat kan alleen door en met actieve inzet van marktpartijen. De Oprachtgever heeft gekozen een kader te hanteren waarbij de marktpartijen, die invulling geven aan deze CO ₂ -ambitie tijdens uitvoering, een voordeel verkrijgen bij opdrachtverlening. Het CO ₂ -ambitieniveau van de Oprachtnemer is aangegeven op het inschrijvingsbiljet. Aan het gekozen CO ₂ -ambitieniveau hoeft pas invulling te worden gegeven na opdrachtverlening.
CO030	De Oprachtnemer dient, gedurende de looptijd van de Overeenkomst en ten minste jaarlijks, aan te tonen dat tijdens de verdere uitvoering aan ten minste het aangeboden CO ₂ -ambitieniveau is voldaan.
CO040	De Oprachtnemer dient zijn geprognosticeerde CO ₂ -footprint en zijn projectdoelstelling voor de kwantitatieve CO ₂ -reductie ter kennis te brengen van de Oprachtgever.
CO050	De Oprachtnemer dient de maatregelen die hij met betrekking tot zijn CO ₂ -reductie op grond van zijn aangeboden CO ₂ -ambitieniveau dient te treffen, ter kennis te brengen van de Oprachtgever.
CO060	De Oprachtnemer dient een CO ₂ -eindrapportage, waarin de projectdoelstelling ten aanzien van de CO ₂ -reductie, de gerealiseerde CO ₂ -footprint en de daartoe getroffen maatregelen worden geëvalueerd, ter kennis te brengen van de Oprachtgever. Deze rapportage wordt in het laatste voortgangsoverleg vóór oplevering besproken.

Hakkers heeft bij gunning aangetoond in het bezit te zijn van een CO₂-bewust certificaat niveau 5 (B-CO020). Gedurende de certificeringsperiode zal Hakkers zich committeren om ten minste te voldoen aan dit niveau of gelijkwaardig niveau (CO030).

2.2 Eisen CO₂ Prestatieladder

De doelstellingen en eisen van de CO₂-Prestatieladder hebben betrekking op de gehele organisatie inclusief alle projecten. De activiteiten in projecten zijn een afgeleide van het beleid op organisatieniveau.

Bij gunning van het project Stoney-schuiven is CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen. Daarom vereist de norm dat bepaalde aspecten van de doorvertaling van de bedrijfsaanpak worden aangetoond met documentatie. De volgende invalshoeken en eisen zijn hierbij van toepassing:

- Inzicht: energiestromen en emissie-inventaris van het project (eis 1.A.1, 2.A.1, 2.A.3 en 3.A.1)
- Reductie: overzicht van reductiemaatregelen (eis 2.B.1, 2.B.2, 3.B en 4.B.2)
- Transparantie: communicatieplan, belanghebbenden en interne en externe communicatie (eis 2.C.2, 2.C.3 en 3.C)

De wijze van invulling van de bovenstaande eisen is opgenomen in hoofdstukken 3 t/m 5.

3 Inzicht in de emissie-inventaris

3.1 Bepaling CO₂-emissie project

Bij de werkzaamheden binnen het project vinden potentieel CO₂-emissies plaats in GHG scope 1, 2 en 3. Het meten van de directe CO₂-emissies is niet mogelijk vanwege administratieve beperkingen. In het kader van MKI doelstelling en

rapportage is een plan van aanpak opgesteld voor het monitoren van de aangeboden MKI-waarde (zie HS24.4012-PLA-008 Plan van Aanpak MKI). Een MKI-waarde bevat het aandeel klimaatimpact (CO₂-equivalenten) van de activiteiten op basis van levenscyclusanalyse (LCA). De CO₂-emissie met grootste impact in het project kan derhalve worden afgeleid uit de MKI-waarde. Voor CO₂-emissies binnen de scope van Hakkers zal vanuit de MKI deel A1 t/m A4 worden aangehouden voor de onderdelen staal en conservering. Dit geldt voor zowel de geprognosticeerde footprint (**CO040**) als de eindrapportage (**CO060**). Te verwaarlozen emissies (<5% van totale footprint) worden buiten beschouwing gelaten.

Hakkers is voornemens een projectspecifieke LCA op te stellen, waaruit de meest materiële CO₂-emissies zullen worden afgeleid conform bovenstaande methode. Voordat deze LCA beschikbaar is, wordt de CO₂-footprint berekend vanuit de aangeboden MKI-berekening.

Conform de eisen voor CO₂-Prestatieladder wordt halfjaarlijks de voortgang gerapporteerd in het klimaatverslag van Hakkers. Hierbij wordt de geprognosticeerde CO₂-footprint naar rato van projectvoortgang gerapporteerd. Eventuele wijzigingen in projectscope of significante aanpassingen met invloed op de uitstoot worden verwerkt in deze rapportages.

4 Reductie

Het project omvat de prefabricage, conservering en transport van schuifconstructies. Het transport van en naar de conserveerder vindt plaats over land. Hierbij is gekozen voor het dichtstbijzijnde bedrijf, wat de CO₂-emissie reeds minimaliseert. De opgeleverde geprefabriceerde constructies worden over water vervoerd naar de bouwplaats. Dit is reeds de meest duurzame optie. In de onderstaande tabel zijn maatregelen weergegeven die zowel bedrijfsbreed als projectspecifiek genomen worden om CO₂-emissie te vermijden of te reduceren.

4.1 CO₂-reductiemaatregelen

MAATREGEL	SCOPE
Inkoop van groene stroom op locaties Hakkers Staalbouw	2
Jaarlijks 315 MWh groene elektriciteitsproductie door zonnepanelen op locaties Hakkers Staalbouw	2
Aardgasvrije verwarming van staalconstructiehal Hakkers Staalbouw	1

5 Communicatie

VERANTWOORDELIJKE	NAAM	ACTIVITEIT
Communicatieplan (bedrijfsbrede communicatie)		
Coördinator CO ₂	Sander de Kraker	Plan van aanpak CO ₂ opstellen
Interne communicatie		
Coördinator CO ₂	Sander de Kraker	Reguliere communicatie via bedrijfsbrede kanalen
Werkvoorbereider	Jordi van der Vlist	Intern overleg mogelijke maatregelen
Externe communicatie		
Coördinator CO ₂	Sander de Kraker	Klimaatverslag
Communicatie met opdrachtgever		
Werkvoorbereider	Jordi van der Vlist	Eindrapportage, periodiek overleg



HAKKERS
MAAKT HET MOGELIJK



Hakkers B.V.
Oudsas 11
4251 AW Werkendam
T. +31(0)183 – 50 11 22
E. info@hakkers.com