

**HAKKERS**  
MAAKT HET MOGELIJK



**Van Oord**   
Marine ingenuity

# PLAN VAN AANPAK CO2 VERLENGEN KADE HOOGTIJ FASE 2

Combinatie VOF kade Hoogtij

Datum: 12 maart 2025  
Projectnummer: 24024  
Versie: 1.0  
Opdrachtgever: Port of Amsterdam  
Opsteller: S. de Kraker  
Verificatie 1<sup>o</sup> lijn: L. Niemeijer



## INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	3
1.1	PROJECTBESCHRIJVING	3
1.2	WIJZE VAN ACTUALISERING VAN ONDERHAVIG PLAN.	3
2.	OVERZICHT CONTRACTEISEN T.A.V. CO <sub>2</sub>	4
2.1	CONTRACTEISEN OPDRACHTGEVER	4
2.2	EISEN CO <sub>2</sub> PRESTATIELADDER	4
3.	INZICHT IN EMISSIE-INVENTARIS	5
3.1	BEPALING CO <sub>2</sub> -EMISSIE PROJECT	5
3.2	CONTROLE AFWIJKINGEN CO <sub>2</sub> -EMISSIE PROJECT	5
4.	REDUCTIE	6
4.1	CO <sub>2</sub> -REDUCTIEMAATREGELEN	6
5.	COMMUNICATIE	7
5.1	COMMUNICATIEPLAN	7
5.2	INTERNE COMMUNICATIE	7
5.3	EXTERNE COMMUNICATIE	7
5.4	COMMUNICATIE MET OPDRACHTGEVER	7

REVISIE	DATUM	OPSTELLER	1 <sup>E</sup> LIJNS VERIFICATIE
1.0	12-03-2025	S. DE KRAKER	L. NIEMEIJER

## 1. INLEIDING

Voor u ligt het Plan van Aanpak CO<sub>2</sub>, onderhavig aan het projectmanagementplan (PLA-001) voor het project Verlengen kade hoogtij fase 2. Dit CO<sub>2</sub>-plan van aanpak beschrijft de wijze waarop in dit project invulling wordt gegeven aan de eisen van niveau 5 van de CO<sub>2</sub> Prestatieladder versie 3.1. Het plan is opgesteld in verband met het EMVI gunningsvoordeel dat in de aanbestedingsfase voor dit project is verkregen. In dit plan wordt beschreven hoe inzicht wordt verkregen in aan het project toegeschreven CO<sub>2</sub>-emissies, welke de bedrijfsbrede en projectspecifieke (indien van toepassing) reductiemaatregelen zijn gepland en ten slotte op welke wijze de CO<sub>2</sub>-gerelateerde communicatie zal plaatsvinden.

### 1.1 PROJECTBESCHRIJVING

In opdracht van Port of Amsterdam, breidt de combinatie VOF Kade Hoogtij de bestaande kade Hoogtij uit. De projectlocatie Hoogtij is gelegen langs de noordelijke oever van het Noordzeekanaal, tegenover de Amerikahaven. De nieuwe kadeconstructie bestaat uit ruim 360m combiwand en ruim 30m vleugelwand. De kadelij is ten opzichte van de bestaande kade Hoogtij, met 7 meter landinwaarts verschoven. Door het verschuiven van de kadelij, biedt de nieuwe kade een afmeervoorziening aan voor schepen van de Paramax-klasse. Het werk bestaat in hoofdzaak uit de volgende activiteiten:

#### Perceel 1:

1. Baggerwerkzaamheden;
2. Afwerken verlengde waterkering;
3. Aanbrengen kademuur (combiwand) met afmeervoorzieningen;
4. Aanbrengen vleugelwand;
5. Verwijderen en aanleggen asfaltverharding (fietspad);
6. Verwijderen- en aanbrengen talud- en bodembescherming;
7. Aanbrengen verwijderen van PVC buizen;
8. Verrichten bijkomende werkzaamheden.

#### Perceel 2:

1. Het maken van doorvoeren;
2. Het maken van inlandige bolders;
3. Het plaatsen van hulpwanden;
4. Verrichten bijkomende werkzaamheden.

### 1.2 WIJZE VAN ACTUALISERING VAN ONDERHAVIG PLAN.

Onderhavig plan zal binnen het kader van het project geactualiseerd/aangepast worden bij:

- Significante wijziging in de uitvoeringswijze van de bouwprocessen;
- Bij relevante wijzigingen in de organisatie t.a.v. het beheer van CO<sub>2</sub>-prestatie;
- Bij wijziging van het CO<sub>2</sub>-(reductie) beleid van de combinatie;
- Bij relevante wijziging inzake wet- en regelgeving;
- Bij verlies van CO<sub>2</sub>-bewustcertificaat niveau 5 binnen de combinatie.

## 2. OVERZICHT CONTRACTEISEN T.A.V. CO<sub>2</sub>

### 2.1 CONTRACTEISEN OPDRACHTGEVER

Bij de aanbesteding van dit project is vanuit Opdrachtgever een geldig CO<sub>2</sub> Bewust certificaat gevraagd. De combinatiepartijen hebben bij gunning aangetoond in het bezit te zijn van een CO<sub>2</sub>-bewust certificaat niveau 5. Gedurende de duur van het project zal de combinatie zich committeren om ten minste te voldoen aan dit niveau of gelijkwaardig niveau volgens de vigerende norm.

### 2.2 EISEN CO<sub>2</sub> PRESTATIELADDER

De doelstellingen en eisen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder hebben betrekking op de gehele organisatie inclusief alle projecten. De activiteiten in projecten zijn een afgeleide van het beleid op organisatieniveau.

Bij gunning van het project Verlengt kade hoogtij fase 2 is CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningvoordeel verkregen. Daarom vereist de norm dat bepaalde aspecten van de doorvertaling van de bedrijfsaanpak worden aangetoond met documentatie. De volgende invalshoeken en eisen zijn hierbij van toepassing:

- Inzicht: energiestromen en emissie-inventaris van het project (eis 1.A.1, 2.A.1, 2.A.3 en 3.A.1)
- Reductie: overzicht van reductiemaatregelen (eis 2.B.1, 2.B.2, 3.B en 4.B.2)
- Transparantie: communicatieplan, belanghebbenden en interne en externe communicatie (eis 2.C.2, 2.C.3 en 3.C)

De wijze van invulling van de bovenstaande eisen is opgenomen in hoofdstukken 3 t/m 5.

### **3. INZICHT IN EMISSIE-INVENTARIS**

#### **3.1 BEPALING CO<sub>2</sub>-EMISSIE PROJECT**

Bij de werkzaamheden binnen het project vinden CO<sub>2</sub>-emissies plaats in scope 1 en 2. Het meten van de directe CO<sub>2</sub>-emissies is niet mogelijk vanwege administratieve beperkingen. Daarom wordt gebruik gemaakt van een projectspecifiek uittreksel van de actuele emissie-inventaris in de rapportageperiode. Het uittreksel zal worden vastgesteld in relatie tot actuele emissie-inventaris van Hakkers Groep en Van Oord Nederland. De verhouding tussen de aanneemsom (per combinant) en de bedrijfsomzet zal worden gebruikt als basis, met de totale omzet van Hakkers Groep en Van Oord Nederland als referentie. De totale CO<sub>2</sub>-emissie in de rapportageperiode wordt berekend met de procentuele voortgang van het project.

#### **3.2 CONTROLE AFWIJKINGEN CO<sub>2</sub>-EMISSIE PROJECT**

De meest materiële CO<sub>2</sub>-emissies op het project kunnen afwijken van de organisatie als geheel. Daarom zal bij iedere bepaling van de emissie-inventaris worden gecontroleerd of een dergelijke afwijking heeft plaatsgevonden.



## 4. REDUCTIE

In dit hoofdstuk zijn reductiemaatregelen opgenomen die planmatig zullen worden toegepast. Onvoorziene omstandigheden kunnen invloed hebben op het al dan niet volledig uitvoeren van de maatregelen.

### 4.1 CO<sub>2</sub>-REDUCTIEMAATREGELEN

MAATREGEL	SCOPE
Het bouwmaterieel gebruikt HVO100	1
Heischip Ms Adriaan is uitgerust met een accupakket waardoor het aggregaat alleen aanslaat om het accupakket bij te laden. Dit bespaart tot wel 80% brandstof van het aggregaat.	1
Er wordt gebruik gemaakt van een bouwstroomaansluiting indien beschikbaar	1
Wanneer een bouwstroomaansluiting niet beschikbaar is wordt gebruik gemaakt van een hybride aggregaat met zonnepanelen voor de energievoorziening van de keet.	1
Voor transport en logistiek wordt standaard een afweging gemaakt tussen varen en rijden;	1 en 3

## 5. COMMUNICATIE

### 5.1 COMMUNICATIEPLAN

Verantwoordelijke	Naam
Coördinator CO <sub>2</sub>	Sander de Kraker

### 5.2 INTERNE COMMUNICATIE

Verantwoordelijke	Naam	Activiteit
Coördinator CO <sub>2</sub>	Sander de Kraker	Reguliere communicatie via bedrijfsbrede kanalen

### 5.3 EXTERNE COMMUNICATIE

Verantwoordelijke	Naam	Activiteit
Coördinator CO <sub>2</sub>	Sander de Kraker	Voortgangsrapportage bedrijfsbreed

### 5.4 COMMUNICATIE MET OPDRACHTGEVER

Op verzoek van opdrachtgever zal overleg en rapportage worden verzorgd met betrekking tot mogelijke CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen.

Verantwoordelijke	Naam	Activiteit
Werkvoorbereider	Laurens Niemeijer	Periodieke rapportage maatregelen op aanvraag opdrachtgever
Werkvoorbereider	Laurens Niemeijer	Overleg op aanvraag opdrachtgever

