

CARBON FOOTPRINT

CO₂-EMISSIE INVENTARIS

JAARLIJKSE RAPPORTAGE 2021



Hakkers

DOCUMENTNAAM	AUTEUR:	VERSIE:	DATUM:	STATUS:
3A1-2A3-1B2-5C3 JAARLIJKS CO ₂ -VERSLAG 2021 HAKKERS GROEP V1.0	KAM	1	20-04-2022	DEFINITIEF

AUTORISATIE		
OPGESTELD DOOR:	VERIFICATIE DOOR:	
S. DE KRAKER DUURZAAMHEIDSCOÖRDINATOR	P. VAN LUIJTELAAR KAM-, RISICO- EN OMGEVINGSMA- NAGER	OUDSAS 11, 4251 AW WERKENDAM POSTBUS 11, 4250 DA WERKENDAM T: 0183 - 50 11 22 F: 0183 – 50 16 65 WWW.HAKKERS.COM INFO@HAKKERS.COM

DOCUMENTVERSIE: PR.18.03



Inhoudsopgave

1	INLEIDING	1
1.1.	SCOPE	1
1.2.	NORMEN EN PROCEDURES	1
2	CO₂-FOOTPRINT EN VOORTGANG	2
2.1.	CO ₂ FOOTPRINT	2
2.2.	VOORTGANG DOELSTELLINGEN	2
3	GENOMEN MAATREGELEN	3
4	MAATREGELEN KOMENDE PERIODE	3
5	PROJECTEN MET CO₂ GUNNINGSVOORDEEL	4



1 INLEIDING

Hakkers Groep heeft zich gecommitteerd aan het terugbrengen van de CO₂-uitstoot gerelateerd aan haar werkzaamheden. Sinds 2014 zijn wij gecertificeerd voor de CO₂-Prestatieladder op Trede 5. In 2021 heeft Hakkers Groep haar visie op duurzaam ondernemen vastgesteld. De zorg voor elkaar en onze leefomgeving staat hierin centraal. In de visie is vastgelegd dat actie tegen de opwarming van de aarde een belangrijk aandachtspunt is. In 2050 moeten CO₂-emissies van het bedrijf tot nul zijn gereduceerd. Dit verslag rapporteert over de voortgang naar dit doel. Het gehanteerde basisjaar is kalenderjaar 2017, met uitzondering van scope 3-doelstellingen.

1.1. SCOPE

In deze voortgangsrapportage wordt gerapporteerd over de gehele Hakkers Groep, inclusief onderliggende (werk)maatschappijen. Deze omvat onder andere: Hakkers B.V., Jetmix B.V., Geotech Metals B.V., Hakkers Staalbouw B.V., Lifting & Construct B.V.

1.2. NORMEN EN PROCEDURES

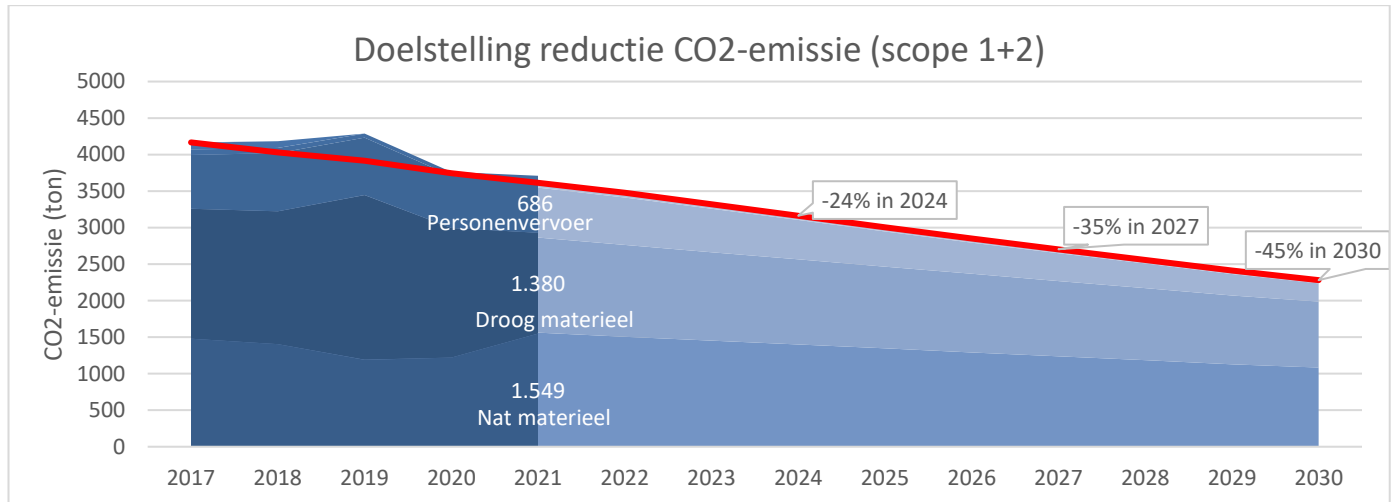
De bepaling van de CO₂-footprint is opgesteld in overeenstemming met:

- NEN-ISO 14064-1 (Greenhouse gases);
- CO₂ Prestatieladder Handboek 3.1;
- NEN-EN-ISO 50001 (Energiemanagementsystemen – Eisen met gebruiksrichtlijnen); en
- PR.18 Energiemanagement.

2 CO₂-FOOTPRINT EN VOORTGANG

2.1. CO₂ FOOTPRINT

De CO₂-uitstoot van Hakkers Groep is verdeeld onder nat materieel (schepen), droog materieel, personenvervoer, brandstoffen anders dan voor vervoer, elektriciteit en vliegreizen. De eerste drie stromen komen voort uit brandstofverbruik, voornamelijk diesel. In onderstaande afbeelding is de CO₂-uitstoot van het basisjaar t/m 2021 weergegeven, en de doelstellingen voor de jaren 2024, 2027 en 2030. De rode lijn geeft het pad naar deze doelstellingen weer. Onder de afbeelding wordt de trend geanalyseerd en de genomen maatregelen beschreven.



De CO₂-uitstoot in scope 1 en 2 en zakelijk verkeer (hierna: scope 2) is in 2021 gedaald met 11 procent ten opzichte van het basisjaar. Dit is een forse daling, veroorzaakt door lagere uitstoot van het droog materieel. Kijken we naar de rode lijn, dan ligt de uitstoot hier nog iets boven. Dit is een verschil van 2 procent reductie.

2.2. VOORTGANG DOELSTELLINGEN

Hakkers heeft doelstellingen voor scope 1, 2 en 3 vastgesteld. Hieronder wordt de voortgang gerapporteerd.

Directe emissies (scope 1)

Hakkers Groep wil de CO₂-emissie in scope 1 verlagen met 22 procent in 2024 ten opzichte van het jaar 2017.

- In 2021 was de reductie 10,7 procent. De doelstelling is dus nog niet behaald.

Indirecte emissies (scope 2 en zakelijk vervoer)

Hakkers Groep wil de CO₂-emissie van elektriciteitsverbruik verlagen met 100 procent in 2024 ten opzichte van het jaar 2017. Dit betreft 2 procent reductie op de totale CO₂-footprint.

- In 2021 was de reductie op elektriciteitsverbruik 100%. De doelstelling is dus reeds behaald, dankzij het inkopen van groene stroom uit Nederland.

Emissies in de waardeketen (scope 3)

Ketenanalyse Duurzaamste keuze levensduur staalconstructie in de waterbouw:

Hakkers Groep B.V. wil een CO₂-reductie in 2022 van 5 procent realiseren t.o.v. 2014 door de methode conserveren of kathodische bescherming te kiezen voor stalen damwanden in zout water i.p.v. afroesten.

- In 2021 werd een reductie van 2,45 procent behaald.

Hakkers Groep B.V. wil een CO₂-reductie in 2022 van 1 procent realiseren t.o.v. 2014 door de methode afroesten te kiezen voor stalen damwanden in zoet water i.p.v. conserveren.

- In 2021 zijn geen projecten aangenomen met stalen damwanden in zoet water. De doelstelling is daarom niet van toepassing.

Ketenanalyse alternatieve kadeconstructies:

Hakkers Groep B.V. wil per 2022 een CO₂-reductie van 5 procent realiseren ten opzichte van 2018, per meter aangelegde kadeconstructie, binnen de als hoofdaannemer uitgevoerde projecten.

- In de periode 2018-2021 was de totale reductie 11 procent, ruim boven de doelstelling.

In het volgende hoofdstuk wordt ingegaan op de genomen maatregelen om de doelstelling te behalen, gevolgd door de geplande maatregelen in de komende periode.



3 GENOMEN MAATREGELEN

Gedurende 2021 zijn de volgende maatregelen genomen:

Algemeen

- Communicatie ten aanzien van het personeel om reductie te bewerkstelligen; en

Scope 1:

- Aanschaf trilblok met start-stop systeem.
- Verbruikswedstrijd onder alle medewerkers van Hakkers Groep om zuinig rijden te stimuleren;
- Stimuleringsmaatregelen elektrificeren wagenpark;
- Bij een project van Lifting & Construct werd HVO getankt. Dit heeft ca. 18 ton aan CO₂-emissies bespaard.

Scope 2:

- Contract verlengd met energieleverancier voor duurzame energie; en

Scope 3:

- Bij plaatsing damwanden werd waar mogelijk gekozen voor kathodische bescherming of conservering in zout water, en voor afroesten in zoet water; en
- Bij kadeconstructies werd waar mogelijk gekozen voor stalen kesp in plaats van betonnen deksloof.

4 MAATREGELEN KOMENDE PERIODE

Per energiestroom wordt hieronder een beknopte opsomming weergegeven van de kansen die zijn geïdentificeerd.

Scope 1:

- Bij investeringen energieaspect mee laten wegen;
- Energie- en brandstofbesparende maatregelen onderzoeken;
- Toepassing alternatieve brandstoffen (emissiearm of emissieloos) overwegen;
- Bewustwording zuinig omgaan met brandstoffen en energie.
- Uitbereiding elektrische voertuigen;
- Bij aankoop/ lease brandstofverbruik meewegen. en
- Voortschrijdende besparingsmaatregelen die binnen vijf jaar terugverdiend kunnen worden.

Scope 2:

- Onderzoeken PV-installatie Hal 4; en
- Voortschrijdende besparingsmaatregelen die binnen vijf jaar terugverdiend kunnen worden.

Scope 3:

- Bij plaatsing damwanden wordt waar mogelijk gekozen voor kathodische bescherming of conservering in zout water, en voor afroesten in zoet water; en
- Bij kadeconstructies wordt waar mogelijk gekozen voor stalen kesp in plaats van betonnen deksloof.

5 PROJECTEN MET CO₂ GUNNINGSVOORDEEL

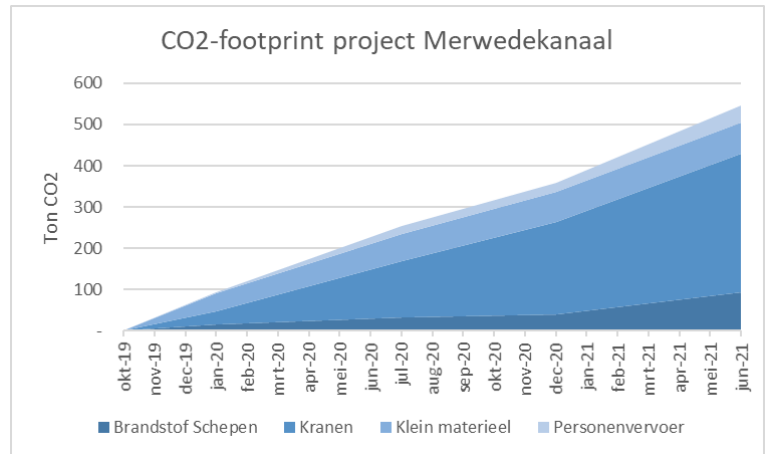
In 2021 waren er drie projecten met gunningsvoordeel gebaseerd op CO₂ uitstoot in uitvoering. Dit waren:

- GOVa 7A
- Vervangen kades Merwedekanaal.
- Opwaardering Twentekanalen

Vervangen kades Merwedekanaal

In de 2021 was er een project met gunningsvoordeel gebaseerd op CO₂ uitstoot in uitvoering. Dit was het project Herstel kades Merwedekanaal, welke is afgerond begin mei 2021. Voor dit project is een [plan van aanpak](#) opgesteld. De totale uitstoot tot en met de rapportageperiode wordt geschat op 546 ton CO₂. Het verloop is zichtbaar in de naastgelegen grafiek. Voor meer informatie over dit project zie [onze website](#).

In dit project was een doelstelling gesteld van 3% reductie op de CO₂-uitstoot op basis van vermeden transport. De uitstoot per tonkm levering per schip is minder hoog dan bij levering per vrachtwagen. Echter is dit voordeel alleen van toepassing bij een volledig geladen schip. Omdat dit binnen het project eigenlijk nooit het geval was, vervalt dit voordeel. Daarom is voor iedere levering een afweging gemaakt, waarbij soms werd gekozen voor levering per vrachtwagen. Vanwege de afweging is niet te zeggen wat de precieze reductie is geweest, maar gesteld kan worden dat deze in veel gevallen optimaal of onvermijdelijk was, omdat dit bewust gemaakte keuzes betrof.



GOVa 7A

Dit project wordt uitgevoerd in combinatie met Beens Groep. Voor dit project is een [plan van aanpak](#) opgesteld. Conform dit plan is de uitstoot berekend aan de hand van de aanneemsom (Hakkers deel). In 2021 zijn er vanuit Hakkers vrijwel geen werkzaamheden verricht vanwege late levering van materialen. Er werden voorbereidende werkzaamheden verricht zoals snoei van bomen. Het project als geheel was einde 2021 voor 10% gereed. De geschatte CO₂-uitstoot van Hakkers in deze periode bedraagt daarmee 84,69 ton. Dit kan een te hoge schatting zijn, omdat de werkzaamheden in deze fase voornamelijk door Beens Groep werden uitgevoerd. De werkzaamheden op het project wijken niet af van de organisatie als geheel. Het is daarom aannemelijk dat de verdeling van uitstoot aangehouden mag worden. De projectspecifieke maatregelen richten zich vooral op scope 3 door optimalisaties door te voeren, materiaal waar mogelijk te hergebruiken en door gebruik te maken van koudgewalste damwandprofielen conform de 'ketenanalyse Duurzaamste keuze levensduur staalconstructie in de waterbouw'. Daarnaast zijn bedrijfsbrede maatregelen zoals verbruikerscompetitie uitgevoerd.

Opwaardering Twentekanalen

Dit project wordt uitgevoerd in combinatie met Beens Groep en Van Oord. Voor dit project is een plan van aanpak opgesteld (RWS vertrouwelijk) voor beheersing van MKI waarde waaronder CO₂ en duurzaamheidsmaatregelen. Maatregelen richten zich op scope 3-emissies door het aanbrengen van damwanden. Halfjaarlijks wordt een interne voortgangsrapportage opgesteld. De voortgangsrapportage specifiek op het gebied van CO₂ wordt verzorgd door penvoerder Van Oord.

In september 2021 is een toolbox Duurzaamheid en milieu verstrekt aan het uitvoerend personeel van de combinatie.

Aangenomen projecten met gunningsvoordeel met uitvoering in 2022:

- Vlissingen Quarleskade-Oost. Dit project wordt uitgevoerd in combinatie met De Klerk. Voor dit project wordt in 2022 een plan van aanpak opgesteld.