



deKlerk

Hakkers

COMBINATIE DE KLERK - HAKKERS

# Plan van Aanpak CO<sub>2</sub>

*Realisatie uitbreiding Quarleskade te Vlissingen-Oost*

## Hakkers B.V.

Datum: 21-04-2022  
Contract: NorthSeaPort324  
Opdrachtgever: North Sea Ports  
Projectnummer: C100  
Documentnaam: **21027-PLA-016 - Plan van Aanpak CO<sub>2</sub>**  
Versie: 1.0  
Opsteller: Sander de Kraker  
Controleur: Rick Cazemier  
Autorisatie: Jan-Kees Klippel

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>INLEIDING</b> .....	<b>3</b>
1.1	WIJZE VAN ACTUALISERING VAN ONDERHAVIG PLAN. ....	3
1.2	SCOPE EN UITGANGSPUNTEN.....	3
<b>2</b>	<b>INZICHT IN EMISSIE-INVENTARIS</b> .....	<b>3</b>
2.1	BEPALING CO <sub>2</sub> -EMISSIE PROJECT .....	3
2.2	CONTROLE AFWIJINGEN CO <sub>2</sub> -EMISSIE PROJECT .....	3
<b>3</b>	<b>REDUCTIE</b> .....	<b>3</b>
3.1	CO <sub>2</sub> -REDUCTIEMAATREGELEN HAKKERS .....	3
3.2	CO <sub>2</sub> -REDUCTIEMAATREGELEN DE KLERK .....	4
<b>4</b>	<b>COMMUNICATIE</b> .....	<b>4</b>
4.1	COMMUNICATIEPLAN .....	4
4.2	INTERNE COMMUNICATIE .....	4
4.3	EXTERNE COMMUNICATIE.....	4

# 1 Inleiding

Voor u ligt het Plan van Aanpak CO<sub>2</sub>, onderhavig aan het projectmanagementplan (PLA-001) voor het project Realisatie uitbreiding Quarleskade te Vlissingen-Oost. Dit CO<sub>2</sub>-plan van aanpak beschrijft de wijze waarop in dit project invulling wordt gegeven aan de eisen van niveau 5 van de CO<sub>2</sub> Prestatieladder versie 3.1. Het plan is opgesteld in verband met het EMVI gunningsvoordeel dat in de aanbestedingsfase voor dit project is verkregen. In dit plan wordt beschreven hoe inzicht wordt verkregen in aan het project toegeschreven CO<sub>2</sub>-emissies, welke de bedrijfsbrede en projectspecifieke (indien van toepassing) reductiemaatregelen zijn gepland en ten slotte op welke wijze de CO<sub>2</sub>-gerelateerde communicatie zal plaatsvinden.

## 1.1 Wijze van actualisering van onderhavig plan.

Onderhavig plan zal binnen het kader van het project geactualiseerd/aangepast worden bij:

- Significante wijziging in de uitvoeringswijze van de bouwprocessen;
- Bij relevante wijzigingen in de organisatie t.a.v. het beheer van CO<sub>2</sub>-prestatie;
- Bij wijziging van het CO<sub>2</sub>-(reductie) beleid van de combinatie;
- Bij relevante wijziging inzake wet- en regelgeving;
- Bij verlies van CO<sub>2</sub>-bewustcertificaat niveau 5 binnen de combinatie.

## 1.2 Scope en uitgangspunten

De scope van dit plan van aanpak betreft uitvoerende werken door Combinatie De Klerk-Hakkers.

# 2 Inzicht in emissie-inventaris

## 2.1 Bepaling CO<sub>2</sub>-emissie project

Bij de werkzaamheden binnen het project vinden CO<sub>2</sub>-emissies plaats in scope 1 en 2. Het meten van de directe CO<sub>2</sub>-emissies is niet mogelijk vanwege administratieve beperkingen. Daarom wordt gebruik gemaakt van een projectspecifiek uittreksel van de actuele emissie-inventaris in de rapportageperiode. Het uittreksel zal worden vastgesteld in relatie tot actuele emissie-inventaris van Hakkers Groep en De Klerk. De verhouding tussen de aanneemsom en de bedrijfsomzet zal worden gebruikt als basis, met de totale omzet van Hakkers Groep en De Klerk als referentie. De totale CO<sub>2</sub>-emissie in de rapportageperiode wordt berekend met de procentuele voortgang van het project.

## 2.2 Controle afwijkingen CO<sub>2</sub>-emissie project

De meest materiële CO<sub>2</sub>-emissies op het project kunnen afwijken van de organisatie als geheel. Daarom zal bij iedere bepaling van de emissie-inventaris worden gecontroleerd of een dergelijke afwijking heeft plaatsgevonden.

# 3 Reductie

In dit hoofdstuk zijn reductiemaatregelen opgenomen die planmatig zullen worden toegepast. Onvoorziene omstandigheden kunnen invloed hebben op het al dan niet volledig uitvoeren van de maatregelen.

## 3.1 CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen Hakkers

Maatregel	Scope
Prefabricage om materieelinzet op locatie te reduceren	1
De ingezette schepen zijn voorzien van een accuwacht waardoor het aggregaat 's-nachts en in het weekend alleen aanslaat als de accu's een te lage spanning hebben;	1
Voertuigen en materieel op en rondom het project niet onnodig stationair laten draaien;	1
Voor transport en logistiek wordt standaard een afweging gemaakt tussen varen en rijden;	1

## 3.2 CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen De Klerk

Maatregel	Scope
De energie-efficiency van de schepen van De Klerk worden gemonitord op basis van de verbruikte hoeveelheden gasolie en de gewerkte uren;	1
Het ingezette heischip Biesbosch is voorzien zonnepanelen op het dak van de stuurhut welke de accu's aan boord oplaad;	1
De ingezette schepen zijn voorzien van een accuwacht waardoor het aggregaat 's-nachts en in het weekend alleen aanslaat als de accu's een te lage spanning hebben;	1
Voertuigen en materieel op en rondom het project niet onnodig stationair laten draaien;	1
Voor transport en logistiek wordt standaard een afweging gemaakt tussen varen en rijden;	1
Bij de selectie van onderaannemers weegt reisafstand mee in de selectieprocedure;	1
De belangrijkste onderaannemers wordt gevraagd welke maatregelen zij nemen op het project om CO <sub>2</sub> -uitstoot als gevolg van hun activiteiten terug te dringen;	1
De witte gasolie wordt vervangen door CO <sub>2</sub> Saving Diesel 100.	1

## 4 Communicatie

### 4.1 Communicatieplan

Verantwoordelijke	Naam	Combinant
Coördinator CO <sub>2</sub>	Sander de Kraker	Hakkers

### 4.2 Interne communicatie

Verantwoordelijke	Naam	Combinant	Activiteit
Coördinator CO <sub>2</sub>	Sander de Kraker	Hakkers	CO <sub>2</sub> -info in projectinformatieboekje opnemen
Uitvoerder	Matthijs Klippel	Hakkers	Projectinformatieboekje communiceren
Uitvoerder	Rolph Bolwerk	De Klerk	Projectinformatieboekje communiceren
Hoofduitvoerder	Pierre Walraven	De Klerk	Uitvoering maatregelen

### 4.3 Externe communicatie

Verantwoordelijke	Naam	Combinant	Activiteit
Coördinator CO <sub>2</sub>	Sander de Kraker	Hakkers	Voortgangsrapportage bedrijfsbreed





**Combinatie De Klerk - Hakkers**

Oudsas 11

4251 AW Werkendam

T. +31(0)183 – 50 11 22

E. [info@hakkers.com](mailto:info@hakkers.com)