



VEILIGHEIDS- AFSPRAKEN

september 2021



Uitleg van onze waarden
en Lifesaving Rules



Wij werken HAK



Waarom dit boekje

Ik ben trots om u dit boekje met veiligheidsafspraken te presenteren. Het grootste goed van een bedrijf zijn haar medewerkers. Een ongeval is het ergste wat er kan gebeuren. Iedere kans die we krijgen om een ongeval te voorkomen moeten we aangrijpen. Hierbij helpen duidelijke afspraken over wat veilig werken binnen de Hakkers Groep betekent.

In dit boekje presenteren wij onze kernwaarden: helpen, aanspreken en kennen, die samen de afkorting HAK vormen. Deze waarden zijn een leidraad voor onze werknemers bij de uitvoering van hun werkzaamheden. Daarnaast presenteren wij onze veiligheidsafspraken: de zogenaamde Lifesaving Rules. Deze regels komen voort uit onze grootste veiligheidsrisico's.

Dit moet bijdragen aan ons doel: een open veiligheidscultuur en het bereiken van nul ongevallen.

Werkendam, september 2021
Directie Hakkers Groep B.V.

Jan-Mark van Mastwijk
Algemeen Directeur

Binnen ons familiebedrijf is de zorg voor elkaar erg belangrijk. Het besef dat collega's op elkaar letten geeft een veilig gevoel. Het betekent dat je moet weten wat er fout kan gaan en met welke risico's je te maken hebt.

Op die manier kun je er ook iets aan doen als er iets niet goed gaat: spreek elkaar aan en waarschuw elkaar. Dit geldt voor iedereen, van directie tot uitvoering en andersom!

Over veiligheid bestaat geen discussie bij Hakkers, maar het helpt wel om erover te praten.

Door te werken volgens ons veiligheidsprogramma '**Wij werken HAK**', draag je bij aan onze belangrijkste principes. Dit verlangen wij van iedereen die voor en met de Hakkers Groep werkt: medewerkers, onderaannemers en toeleveranciers. HAK staat voor de belangrijkste zaken waar wij op veiligheidsgebied voor staan:

Helpen

- ✓ Wij **helpen** elkaar om veilig te werken.

Aanspreken

- ✓ Wij **spreeken** elkaar aan en laten onszelf **aanspreken**.

Kennen

- ✓ Wij **kennen** de gevaren en risico's van ons werk.



Lifesaving Rules

Als onderdeel van ons veiligheidsprogramma 'Wij werken HAK' zijn onze eigen Lifesaving Rules opgesteld. Deze komen voort uit onze grootste risico's. Deze hebben we samen met onze medewerkers in 2021 opnieuw vastgesteld. Deze Lifesaving Rules zijn van groot belang om iedereen gezond thuis te laten komen van zijn/haar werk. Door naleving van deze regels helpen we elkaar veilig ons werk te doen en verminderen wij de kans op (ernstige) ongevallen. Spreek elkaar hier dus op aan!

- 1) Ik **stop** het werk bij onveilige situaties.
- 2) Ik neem een **veilige werkpositie** in.
- 3) Ik gebruik **geschikte middelen**, op de juiste wijze.
- 4) Ik overleg, denk na en weeg **risico's** af voor ik iets doe.
- 5) Ik zorg voor een **opgeruimde en toegankelijke** werkplek.
- 6) Ik draag altijd mijn **PBM**.



Ik stop het werk bij onveilige situaties



Ik neem een veilige werkpositie in



Ik gebruik geschikte middelen, op de juiste wijze



Ik overleg, denk na en weeg risico's af voor ik iets doe



Ik zorg voor een opgeruimde en toegankelijke werkplek



Ik draag altijd mijn PBM

1 Ik stop het werk bij onveilige situaties



Wat houdt deze regel in:

Iedereen (medewerkers, ZZP'er, onderaannemer én opdrachtgever), heeft het recht om bij een onveilige situatie of risicovol gedrag de werkzaamheden tijdelijk stil te leggen: een time-out. Het gaat hierbij om situaties die in jouw ogen niet veilig zijn. Dit geldt dus ook bij twijfel! Deze regel geldt voor oud én jong, ervaren én onervaren, management én uitvoerend, eigen medewerkers én inhuur. Dit is zonder consequenties of tegenspraak van collega's!

Het werk of werkzaamheden worden gepauzeerd, je **overlegt** met collega's, leidinggevende en eventueel met de opdrachtgever over de situatie. Daarna besluit je gezamenlijk of en hoe er verder gegaan wordt.

Voorbeelden:

- ⚠ Je gaat iets doen waar je je niet goed bij voelt of 'eigenlijk' niet mag.
- ⚠ Je ziet collega's iets doen wat onveilig is.
- ⚠ Je wordt onder druk gezet door je leidinggevende of collega om nog iets af te maken op een manier die normaal anders gaat als je meer tijd hebt.
- ⚠ Je ziet onderaannemers verkeerd werken en wil niet met hen verder werken.
- ⚠ Je wordt geattendeerd door een collega of onderaannemer.

Stop dan direct met de werkzaamheden: een time-out!

Goed

- ✓ Het werk tijdelijk stilleggen bij onveilige situaties. Hiervoor gelden nooit sancties;
- ✓ Bij twijfel over de veiligheid, een time-out afroepen;
- ✓ Gehoor geven aan een afgeroepen time-out;
- ✓ De reden van de time-out bespreken met je ploeg en andere betrokkenen;
- ✓ Gezamenlijk beslissen of en hoe er veilig verder gegaan wordt.

Niet goed

- ✗ Doorwerken bij twijfel over de veiligheid;
- ✗ Collega's of onderaannemers door laten werken bij een onveilige situatie/onveilig gedrag.

2 Ik neem een veilige werkpositie in

Wat houdt deze regel in:

De belangrijkste gevaren in ons werk hebben betrekking op beknelling ten gevolge van deining van een schip/ponton, een bewegende last (of onderdeel daarvan), of geraakt worden door een machine c.q. kraan. De gevolgen hiervan kunnen zeer ernstig zijn. Daarom is het van belang dat iedereen zich bewust is van zijn/haar omgeving en zich niet ergens bevindt waar het 'eigenlijk' niet veilig is.



Iedereen dient zich dus op een zo veilig mogelijk positie te bevinden om zijn/haar werkzaamheden uit te voeren.

Zo is het van belang dat je je **nooit** onder een last bevindt of je hand tussen een ponton en een constructie houdt of buiten het zicht van een kraanmachinist beweegt zonder zijn/haar weten.



Belangrijke afspraken in de organisatie:

Afspraak	Verantwoordelijke
Het is nooit toegestaan om je onder een last te bevinden.	Medewerker/ machinist
Veiligheidszones van het materieel opnemen in het V&G-plan.	Projectcoördinator
Telefoongebruik tijdens werkzaamheden is niet toegestaan. Dit betekent: • Telefoongebruik terwijl je een machine c.q. kraan bedient is niet toegestaan, ook niet hands-free; • Telefoongebruik is binnen het draaibereik van een kraan niet toegestaan, ook niet hands-free.	Medewerker

Goed

- ✓ Mezelf op voldoende afstand bevinden van een last;
- ✓ Mezelf bevinden op een positie waar ik niet bekneeld kan raken door deining;
- ✓ Zorgen dat de (kraan)machinist mij kan zien;
- ✓ Waarschuw wanneer iemand een onveilige positie inneemt;
- ✓ Gehoor geven aan de veiligheidszones zoals opgenomen in het V&G-plan.

Niet goed

- ✗ Mezelf onder een last bevinden;
- ✗ Met een kraan/last over iemand heen draaien;
- ✗ Gebruik maken van een telefoon tijdens het bedienen van een machine of in het draaibereik van een kraan;
- ✗ Een positie innemen die 'eigenlijk' niet veilig is;
- ✗ In het draaibereik van de kraan staan zonder contact met machinist;
- ✗ Iemand in een onveilige positie laten doorwerken.



Kijk ook eens op www.hakkers.com

3 Ik gebruik geschikte middelen, op de juiste wijze

Wat houdt deze regel in:

Bij onze werkzaamheden maken we gebruik van diverse arbeidsmiddelen zoals materieel, (elektrisch / accu) gereedschap, hijsgereedschap en/of trappen. Al deze middelen moeten geschikt zijn voor het beoogde werk, gekeurd zijn en gebruikt worden op de manier zoals ze bedoeld zijn. Daarnaast mag een machine alleen bediend worden door iemand met de benodigde opleiding, dan wel instructie.

Dus voor je een arbeidsmiddel gebruikt beoordeel je het middel op de volgende punten:

- ✓ Is het middel gekeurd voor het beoogde werk?
- ✓ Zijn alle beveiligingen in tact en werkend?
- ✓ Is het middel onbeschadigd?
- ✓ Is het middel geschikt voor de werkzaamheden die je ermee gaat verrichten?
- ✓ Is de bediener/gebruiker van kraan/machine bevoegd om het middel te bedienen?

Pas wanneer je alle 5 de vragen kunt beantwoorden met 'JA', mag je het middel gebruiken. In het geval één of meerdere vragen met 'NEE' kan worden beantwoord mag het middel NIET gebruikt worden!

Goed

- ✓ Alleen gebruik maken van gekeurde en onbeschadigde middelen, met werkende beveiliging;
- ✓ Alleen gebruik maken van middelen op de wijze waarop ze bedoeld zijn;
- ✓ Zorgen dat ik bekend ben met de gebruiksaanwijzing van materieel en hulpmiddelen;
- ✓ Middelen die beschadigd zijn, of waarvan de keuring (bijna) verlopen is aanbieden bij Technische Dienst;
- ✓ Bij de voorbereiding van hijswerk rekening houden met het gewicht, vlucht en capaciteit van het in te zetten materieel;
- ✓ De aanschaf van nieuwe arbeidsmiddelen door of in overleg met Technische Dienst verzorgen.

Niet goed

- ✗ De lastmomentbeveiliging (LMB) van de hijskraan overbruggen tijdens hijsen;
- ✗ Een kraan inzetten op een manier waarop deze niet geschikt, bedoeld, dan wel gekeurd is;
- ✗ Een kraan of machine bedienen zonder de benodigde opleiding/instructie;
- ✗ Een klus uitvoeren met ongekeurde, beschadigde of ongeschikte arbeidsmiddelen;
- ✗ Arbeidsmiddelen aanschaffen zonder vooraf overleg met Technische Dienst.

Belangrijke afspraken in de organisatie:



Afspraak	Verantwoordelijke
Tijdens hijsen overbruggen wij de lastmoment-beveiliging (LMB) van de hijskraan niet! (Opmerking: Tijdens funderingswerk is LMB niet van toepassing).	Machinist & uitvoerder
Certificaten van hijsmiddelen (kranen en gereedschap) komen (up-to-date) digitaal beschikbaar.	TD
Pontons dienen geschikt te zijn voor de werkzaamheden (onder andere voorzien van stabiliteitsberekening en Certificaat van Onderzoek).	Uitvoerder/TD
Pontons dienen de juiste uitrusting te hebben (BPR-bebording en verlichting).	Uitvoerder/TD
Aanschaf van alle handgereedschappen verloopt via de werkplaats (TD).	TD
Staalconstructies ontwerpen wij met hijsogen, tenzij anders onderbouwd.	Ontwerper
Het bedienen van een kraan/machine is pas toegestaan wanneer je daarvoor bevoegd bent. Het gaat hierbij om bedienen van bijvoorbeeld een schip, kraan, heftruck, hoogwerker.	Medewerker



4 Ik overleg, denk na en weeg risico's af voor ik iets doe

Wat houdt deze regel in:

Aan alles wat we doen zijn risico's verbonden. Het doel van een Laatste Minuut Risico Analyse (LMRA) is het herkennen en wegnemen van risico's en gevaren die tot een ongeval kunnen leiden. Overleg vooraf met elkaar hoe je de klus veilig gaat uitvoeren. Begin niet met werken, als de risico's/gevaren niet beheerst zijn. Kortom, het is beter vooraf nog eens goed na te denken over eventuele gevaren, in plaats van de gevolgen van deze gevaren te ervaren.

Door op het laatste moment nog even te controleren of alles veilig gaat en maatregelen te nemen waar nodig, voorkomen we ongelukken! Een

maatregel kan bijvoorbeeld zijn dat je jouw collega's waarschuwt voor een handeling of een kuil dicht maakt zodat er niemand door kan struikelen. Het overleg op je werkplek is net zo belangrijk: check bij je collega's of ze goed staan, of neem even een minuutje om een (nieuwe) situatie te bespreken. Het gaat niet alleen om je eigen veiligheid, maar ook om die van je collega!

Merk je dat je jouw werk veiliger had kunnen doen, als er in de voorbereiding een andere keuze was gemaakt: Koppel dit dan terug! Alleen op deze manier kunnen we er van leren!



Belangrijke afspraken in de organisatie:

Afspraak	Verantwoordelijke
Voor aanvang werk is er een start-werk instructie aan medewerkers, waar de risico's worden aangegeven.	Uitvoerder
De uitvoerder communiceert vóór uitvoering het hijsplan (en ontwerp) met de ploeg en bespreekt de risico's.	Uitvoerder
We verzorgen altijd een hijsplan op tekening bij constructies ≥ 10 ton, als onderdeel van de constructietekeningen.	Uitvoerder/ engineer
Het gewicht en zwaartepunt van constructies >1 ton vermelden we op tekening.	Engineer

Goed

- ✓ Op de hoogte zijn van de VGM-risico's zoals opgenomen in het V&G-plan;
- ✓ Bij hijswerkzaamheden op de hoogte zijn van het hijsplan;
- ✓ Voor aanvang bedenken wat de risico's zijn en of de juiste maatregelen zijn genomen om het werk veilig uit te voeren;
- ✓ De LMRA bespreken met mijn collega's en betrokkenen;
- ✓ Anderen steunen in hun keuze om het werk niet of op een veiligere manier uit te voeren.

Niet goed

- ✗ Werken zonder een LMRA te doen en te bespreken;
- ✗ Het werk starten ondanks bezwaar of twijfel over de veiligheid;
- ✗ Het risico onderschatten.

Laatste Minuut Risico Analyse

Beoordeel het risico!

Denk na!

Begin niet meteen met werken, maar bekijk eerst of er risico's/gevaren zijn.

- Wat kan er fout gaan?
- Wat is hiervan de oorzaak?
- Is alles in orde?

Neem maatregelen!

Neem actie!

Bedenk wat je moet doen om de risico's/gevaren weg te nemen en voer deze maatregelen uit.

- Bij twijfel begin niet.
- Vraag collega's en/of leidinggevende om hulp.

Start werk!

Werk veilig!

- Je kunt nu veilig werken.

5 Ik zorg voor een opgeruimde en toegankelijke werkplek

Wat houdt deze regel in:

Veel ongelukken gebeuren doordat een werkplek niet opgeruimd is of niet goed toegankelijk is. Men kan hierdoor struikelen, verzwikken, uitglijden of vallen. Het is daarom van belang dat we onze werkplek zoveel mogelijk vrij houden van obstakels en struikelgevaar. Daarnaast dient de werkplek veilig, bereikbaar en werkbaar te zijn. Ook in het geval als je moet vluchten bij gevaar.

Dit geldt in het bijzonder voor:

- ⚠ Het veilig betreden en verlaten van een schip/ponton;
- ⚠ Het veilig betreden en verlaten van plekken tussen wal en schip/ponton;
- ⚠ Het veilig betreden en verlaten van een bouwput/besloten ruimte;
- ⚠ Afdekken of markeren van gaten en gevaarlijke kuilen;
- ⚠ Gevaarlijke werkplekken zoveel mogelijk afschermen en aanduiden (bijv afscherming tbv slijpen/branden/lassen en afzettingen bij hijslocaties).

Goed

- ✓ Regelmatig tijd inlassen om de werkplek op te ruimen, ook tussendoor;
- ✓ Mijn collega's aanspreken op een onvoldoende opgeruimde werkplek en deze samen opruimen;
- ✓ Het schip of bouwkuip veilig betreden en verlaten zoals opgenomen in het V&G-plan;
- ✓ Zorgen dat gevaarlijke gaten en kuilen afgedekt zijn;
- ✓ Zorgen dat gevaarlijke werkplekken afgeschermd en aangeduid zijn;
- ✓ Zorgen dat gasflessen altijd geborgd staan opgeslagen.

Niet goed

- ✗ Te weinig tijd inlassen voor opruimen;
- ✗ Werken met een V&G-plan waarbij het betreden van bouwputten en schepen niet is meegenomen;
- ✗ Doorwerken terwijl een afscherming of aanduiding van een gevaarlijke plek ontbreekt;
- ✗ Doorwerken op een onvoldoende opgeruimde of slecht toegankelijke werkplek.



Belangrijke afspraken in de organisatie:

Afspraak	Verantwoordelijke
Als onderdeel van het V&G-plan wordt vastgesteld hoe de bouwput/drijvend materieel veilig betreden en verlaten moet worden.	Uitvoerder (engineer/projectcoördinator)
In bouwkuipen dient er altijd een 2e uitgang / vluchtroute beschikbaar te zijn.	Uitvoerder



6 Ik draag altijd mijn PBM

Wat houdt deze regel in:

Tijdens ons werk hebben we altijd te maken met risico's. In de voorbereiding worden al zo veel mogelijk risico's uitgesloten. Toch blijven er in het werkveld veiligheidsrisico's bestaan. Om die reden is het dragen van PBM op alle projectlocaties en op de werkplaats verplicht, met uitzondering op gemarkeerde PBM-vrije zones. Niet overal is altijd elke PBM van toepassing. Echter om duidelijkheid te creëren zijn er wel een aantal PBM standaard altijd verplicht.

De standaard PBM die op alle projectlocaties en werkplaats gedragen dienen te worden:

- ✓ Veiligheidsschoenen
- ✓ Helm

Aanvullingen hierop zijn (onder andere niet limitatief):

- ✓ Reddingsvest: Binnen 2m van de oever en op al het drijvend materieel (m.u.v. cabine en binnenverblijven).
- ✓ Reflectiekleding: Op projectlocaties.
- ✓ Brandvertragende kleding: Bij petrochemie en 'heet werk' zoals lassen.
- ✓ Gehoorbescherming: Geluid >80dB(a).
- ✓ Laskap: Tijdens laswerkzaamheden.
- ✓ Veiligheidsbril / Ruimzichtbril: Bij werkzaamheden waarbij door stof of rondvliegend materiaal gevaar voor de ogen aanwezig is.
- ✓ Valbeveiliging: Tijdens werken op hoogte (altijd indien >2,5m, uitgezonderd werken in manbak/hoogwerker boven water)

Goed

- ✓ Zorgen dat ik weet welke PBM vereist zijn op de werklocatie;
- ✓ De standaard en taakspecifieke PBM dragen conform voorschriften;
- ✓ Op het terrein van de werkplaats altijd mijn helm en veiligheidsschoenen dragen, uitgezonderd is de aangegeven PBM-vrije zones;
- ✓ Anderen aanspreken op het niet dragen van de PBM;
- ✓ In de lashed een helm dragen tijdens hijswerkzaamheden.

Niet goed

- ✗ Onbekend zijn met de verplicht te dragen PBM's;
- ✗ PBM niet dragen voor een handeling die 'eventjes' duurt;
- ✗ Uitzonderingen op draagplicht van PBM toepassen zonder toestemming van KAM.

Belangrijke afspraken in de organisatie:

Afspraak	Verantwoordelijke
PBM draagplicht is binnen de gehele organisatie gelijk.	Medewerker
Uitzonderingen op draagplicht van PBM zijn alleen toegestaan na akkoord van de KAM.	Uitvoerder



Helpen - Aanspreken - Kennen



Ik stop het werk bij onveilige situaties



Ik neem een veilige werkpositie in



Ik gebruik geschikte middelen, op de juiste wijze



Ik overleg, denk na en weeg risico's af voor ik iets doe



Ik zorg voor een opgeruimde en toegankelijke werkplek



Ik draag altijd mijn PBM



Hakkers Groep B.V.
Oudsas 11
4251 AW Werkendam

T. +31(0)183 - 50 11 22
E. info@hakkers.com
I. www.hakkers.com



GEOTECH
METALS

LIFTING & CONSTRUCT BV

